

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dane drogi:

***Droga powiatowa nr 1217W
Ciechanów - Romanowo
w km 0+000 – 3+570,52***

Zarząd drogi:

Powiatowy Zarząd Dróg w Ciechanowie

Przasnysz 2022

SPIIS TREŚCI:

A.	Opis techniczny.....	3
B.	Część rysunkowa.....	7
I.	Plan orientacyjny – skala 1:25000	
II.	Plan sytuacyjny – skala 1:1000	

OPINIE I UZGODNIENIA:

A. Opis Techniczny

1. Materiały wyjściowe do opracowania.

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogi objętej niniejszym opracowaniem,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity z dnia 7 marca 2003r. – Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 2003r., z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu do wprowadzenia w związku z realizacją inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej 1217W Ciechanów - Romanowo na odcinku ulicy Leśnej w Ciechanowie do miejscowości Rutki Marszewice”. Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie mazowieckim, powiecie ciechanowskim, gminie miejskiej Ciechanów i wiejskiej Ciechanów. Ciąg drogowy przebiega przez tereny miasta Ciechanów, miejscowości Gąski i Rutki Marszewice, na

obszarze z zabudową mieszkalną gospodarską, terenami upraw rolnych z towarzyszącą luźną zabudową typu zagrodowego, obszary leśne.

3. Stan istniejący

Początek projektowanego odcinka jest zlokalizowany w km 0+000, na skrzyżowaniu z drogą gminną w Ciechanowie (pętla miejska). Droga posiada jezdnię bitumiczną szerokości nienormatywnej 4,5m oraz pobocza gruntowe szer. 1-1,5m. Odwodnienie powierzchniowe częściowo istniejącymi rowami odwadniającymi. Przebudowa drogi kończy się w km 3+570,52 w m. Rutki Marszewice. Na przedmiotowym odcinku drogi znajdują się skrzyżowania z innymi drogami publicznymi kategorii gminnej gminy miejskiej Ciechanów:

km 0+839 – nr 120226W naw. bitumiczna, droga strona prawa
gminy wiejskiej Ciechanów:

km 2+147 – nr 120269W naw. bitumiczna, droga strona prawa

km 3+465 – nr 120289W naw. bitumiczna, droga strona lewa i prawa.

4. Stan projektowany

Projekt obejmuje docelowy odcinek przebudowy drogi powiatowej nr 1217W. Przebudowa nie obejmuje skrzyżowania z pętlą miejską – w obrębie skrzyżowania wyłącznie sygnalizacja świetlna istniejąca ulega zmianie w zakresie zaprojektowania przejazdu rowerów przez południowy wlot skrzyżowania z uwzględnieniem zmiany znaków pionowych i soczewki sygnalizatora dla pieszych na wskaźnik pieszy-rower (S5/S6). Zmianie ulega wprowadzenie znaków poziomych w obrębie projektowanego przejazdu i zachodniego wlotu ulicy Leśnej.

Na projektowanym ciągu przyjęto jezdnię bitumiczna szer. 6m, pobocza strona prawa z kruszyw szer. 2m, strona lewa droga pieszo-rowerowa szer. 3,3m z kostki betonowej, odwodnienie wpustami ulicznymi do rowów

drogowych. Przekrój uliczny ograniczony obustronnie krawężnikiem betonowym.

Wybudowane zostają przystanki autobusowe z peronami w zatokach bądź na jezdni, zjazdy indywidualne i publiczne, przebudowa wlotów skrzyżowań dróg gminnych.

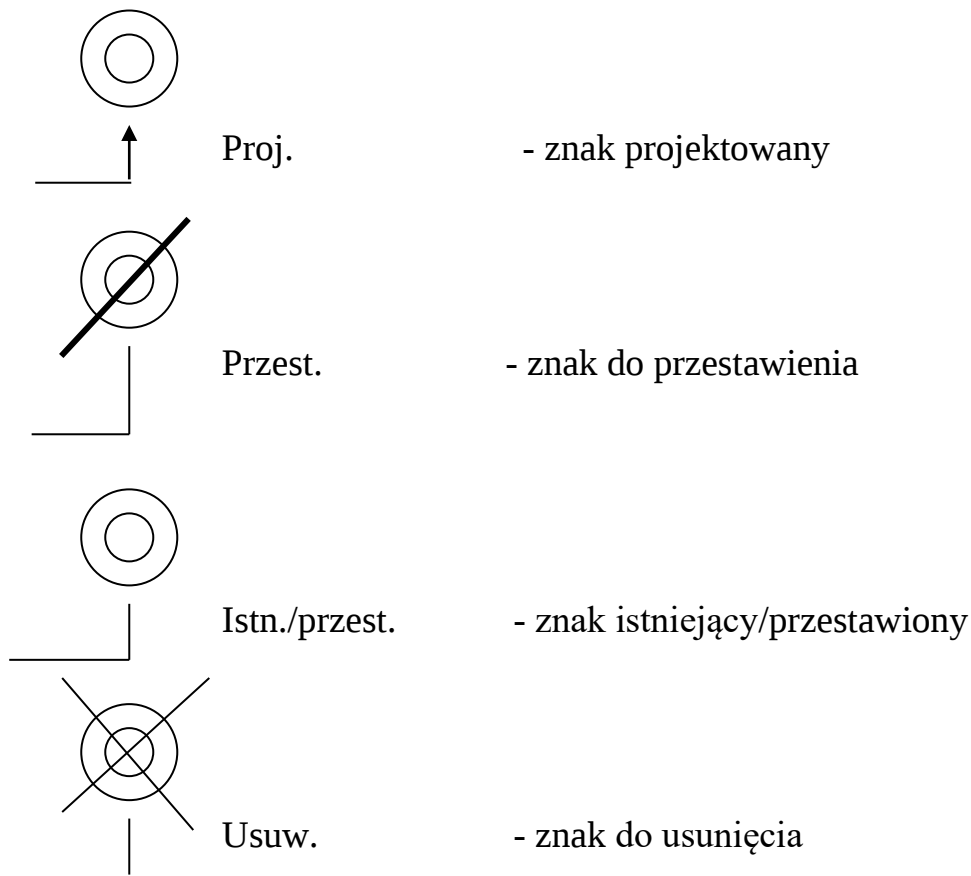
Projektuje się nowe oznakowanie znakami pionowymi wraz z aktualizacją istniejących.

Znaki wielkości średniej, folia odblaskowa typu I, za wyjątkiem znaków A-7, B-20, D-6 folia odblaskowa typu II.

Projektuje się oznakowanie poziome: materiał termo- bądź chemoutwardzalny, grubowarstwowy.

5. Przewidywany termin wprowadzenia: wrzesień 2022r.

6. Oznaczenia/legenda.



----- - znak poziomy projektowany (kolor niebieski)

* oznakowanie zarządcy drogi gminnej

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA:

oznakowanie poziome - 853m²

znaki usuwane - 65szt

znaki przestawiane - 2szt.

znaki projektowane - 83szt.

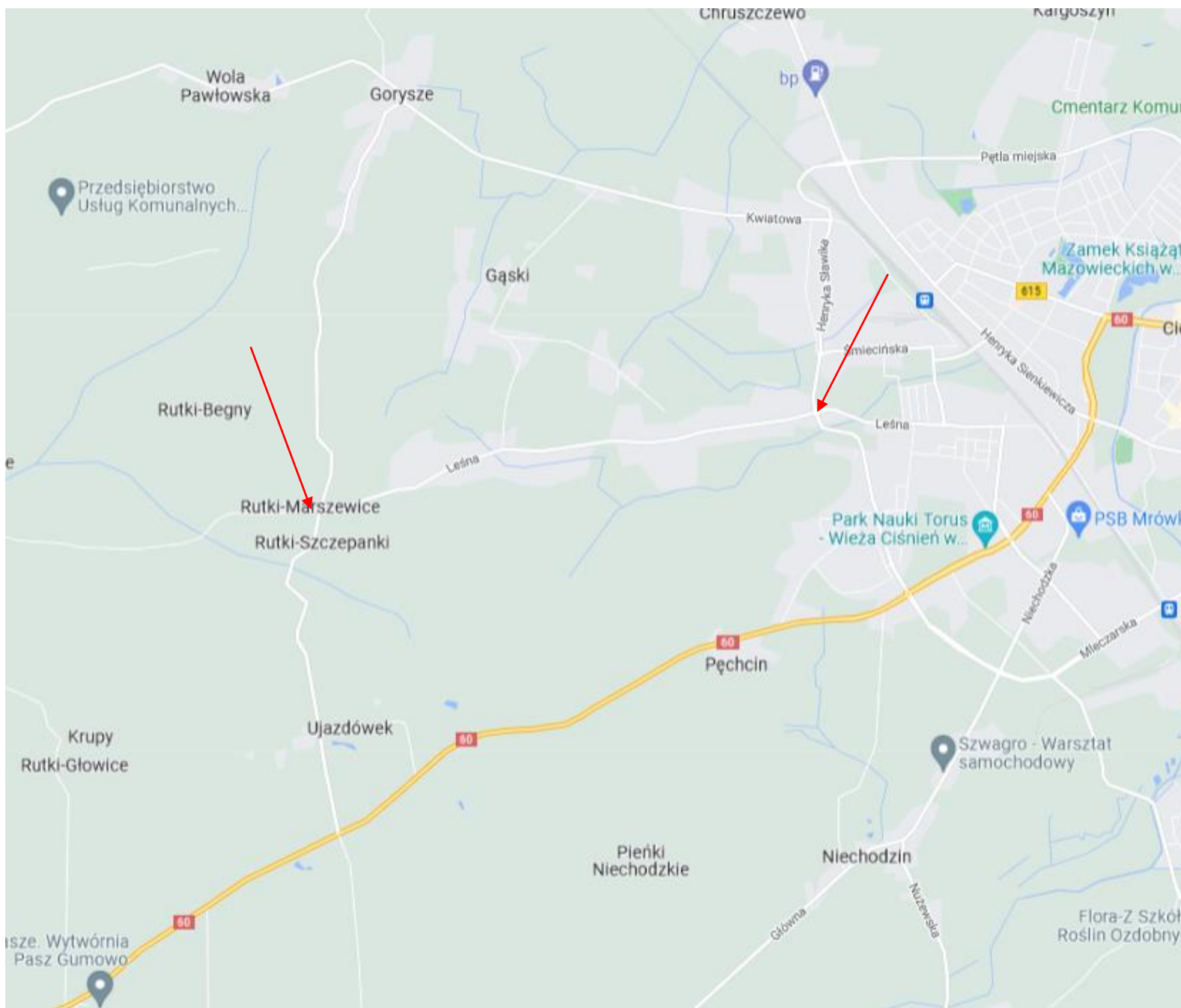
balustrada U-11a - 683 mb

O p r a c o w a ł:

Cezary Mikołajewski

B. Część rysunkowa

I. Plan orientacyjny – skala 1:25000



II. Plan sytuacyjny – skala 1:1000